

铭记历史 缅怀先烈

纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年

抗战精神 薪火永传

鲁南地区作为抗日战争时期的重要战场，孕育了以运河支队、铁道游击队等为代表的多个英雄群体，其抗战精神的形成植根于特殊的历史土壤和斗争实践。铁道游击队即八路军第一一五师鲁南铁道大队，1939年在枣庄成立，是中国共产党领导下的人民抗日武装，以“怀中利剑、袖中匕首”的姿态活跃于敌占区，创造了截火车、炸桥梁、袭据点等传奇战绩，成为抗日游击战争的标志性符号。

今天，我们重述英雄史诗，正是以文化之名进行一场精神接力。让浩然正气穿透岁月，照亮民族复兴的来路与征途。抗战英魂不朽，文化薪火永续！

八路军第一一五师挺进抱犊崮山区和枣庄地区抗日根据地的发展(三)

中共枣庄市委党史研究院

八路军第一一五师挺进抱犊崮山区以后，指导成立中共鲁南区党委，指示建立抗日民主政权，统一整编地方抗日武装，以抱犊崮为中心的鲁南抗日根据地进一步发展壮大。

组建鲁南铁道大队

鲁南铁道大队是活跃在临（城）枣（庄）铁路支线和津浦铁路滕县至韩庄段的一支抗日游击武装。他们打洋行、炸火车、毁桥梁、搞机枪、劫布车、打票车，搞得敌人魂飞胆丧，被人们誉为铁道线上的“飞虎队”。1938年10月，苏鲁人民抗日义勇队第一总队为掌握枣庄日军情报，派洪振海、王志胜潜入枣庄建立情报站。1939年8月，他们夜袭日特机关正泰国际公司（群众俗称“洋行”），打死日特2名，打伤1名。10月，王志胜利用做铁路搬运工之便，侦知停在枣庄火车站的日军军车上装有武器弹药，便通过关系推迟到晚上发车。洪振海爬上飞奔的火车，截获机枪2挺、12支马大盖步枪和2箱子弹，及时送到山里。11月，洪振海、王志胜等人在枣庄情报站的基础上建立起一支10余人的武装，自称枣庄铁道队。

1940年2月，苏鲁支队派第二营副教导员杜季伟到枣庄。鲁南铁道队在枣庄火车站附近的小陈庄正式建立，苏鲁支队委任洪振海为队长，杜季伟为政治委员，王志胜、赵连有为副队长。4月，铁道队党支部建立，杜季伟任书记。5月，铁道队再次袭击正泰国际公司，打死日特10余人。后因泄密，日军突然包围陈庄炭场，铁道队事先转移，避免了损失。

由于日军频繁对鲁南山区进行“扫荡”“清剿”，山区抗日部队生活极端困难。铁道队得知这一情况后，决定截击日军连云港到济南的票车（该列车上有一节日军运钞车厢）。事前，他们化装成工人、农民和小商人混进各节车厢。客车行进至枣庄西部王沟附近时，洪振海、李云生等飞身跃进车头，将司机捆住，由洪振海亲自驾驶。当列车行至伏击圈内，刹住了列车，鸣笛为号。各个车厢的队员听到信号，立即与日伪军开展了战斗。车上的12个日伪军全部被消灭，缴获伪钞8万多元、机枪1挺、手炮1门、长短枪12支和其他军用物资一批。战斗结束后，杜季伟将列车上的乘客集中起来，向他们讲明了铁道队袭击火车的目的，宣传了共产党八路军的抗战政策，然后，掩护乘客转移疏散。当日军的铁甲车抵达时，游击队员和乘客们早已转移。

鲁南铁道队的范围由临枣线延伸到津浦线后，经常与在那里活动的另外两支铁道队配合行动，并建立了友谊。为了有利于这三支铁道队的领导和指挥，苏鲁支队报请鲁南区党委批准，将枣庄的鲁南铁道队与滕沛边县委领导的临南铁道队（亦称第二铁道队）和临北铁道队（亦称第三铁道队）合并成立鲁南铁道大队。洪振海任大队长，杜季伟任政治委员，王志胜任副大队长。大队下辖三个中队：枣庄铁道队为第一中队，徐广田任中队长；临南铁道队为第二中队，孙茂生任中队长；临北铁道队为第三中队，田广瑞（后叛变）任中队长。此外还将铁路两旁的失业工人组织起来组建了破袭队，华绍宽任中队长。各中队以分散活动为主，大队部一般随第一中队活动。1940年10月，鲁南军区成立后，鲁南铁道大队改由鲁南军区直接领导。

由于铁道大队频繁地活动在铁路线上，给日伪军的交通运输以极大的打击，日军组织了大量兵力，加强了对铁路线的防卫，在铁路沿线构筑了不少碉堡，使铁道大队的活动更加困难。1940年11月，鲁南军区调铁道大队进山休整。罗荣桓和鲁南军区首长亲自接见了他们，对前段战斗给予了很高的评价，并帮助他们总结经验教训。在休整期间，对铁道大队的领导成员进行了充实调整，加强了政治学习和军事训练，使铁道大队的政治军事素质大大提高。

1941年2月，鲁南军区决定铁道大队再度出山。铁道大队这次出山，不仅仅是在铁路沿线打击敌人，而且也在铁路沿线开展了反伪化斗争。为了粉碎敌人的阴谋，铁道大队经常突然袭击炮楼，对伪军进行训话和形势教育，让他们改恶从善。对一些作恶多端、死心塌地的汉奸头子和叛徒、特务就坚决镇压。对被迫当了伪保长或伪职人员，表面上应付敌人，秘密帮助抗日的则给予鼓励，有的则发展成为铁道队的联络员。对于摇摆不定的中间分子采取记“红黑点”形式，做了好事点红点，做了坏事点黑点，定期警告提醒。通过这些活动，使不少伪保长和伪警察转变了立场，铁道大队很快又掌握了铁路线的主动权，打开了斗争局面。

1941年7月初，铁道大队短枪队长徐广田混进

临城车站，在地下党员徐广友的配合下，将两辆机车头从不同方向对开，然后在一座七孔大铁桥上相撞，造成车毁桥塌，迫使日军在津浦路上十几天不能通车。

不久，鲁南铁道大队又成功地袭击了临城火车站。事前，洪振海、杜季伟进行了周密的部署，分成三个战斗小组。第一组由王志胜副大队长和刘金山、徐广田率领。他们化装成铁路工人，乘夜混入车站，迅速接近目标，将特务头子高岗及其卫兵石川击毙，收缴了其携带的2支手枪及存放在那里的2挺机枪。第二组由曹德清、孟庆海等6名队员组成。他们事先化装成伪军潜伏在车站，待战斗打响后，堵住伪铁路警备队寝室大门，伪军们惊恐万状，纷纷缴械投降。第三组由李云生、梁传德率10余名队员组成，由洪振海和杜季伟统一指挥，在车站外负责打增援。战斗仅十多分钟，第一、二组即完成战斗任务，携带战利品撤出火车站，在第三组的接应下胜利返回驻地。这次奇袭临城火车站的战斗，击毙日军2人，伤1人，缴获长短枪30余支、机枪2挺和子弹1宗。

撤出临城车站时，曹德清等人故意将伪军的帽子丢下。第二天，日军发现了伪军帽子，便怀疑是伪军头子阎成田所为。于是，立即将阎成田等人拘捕，并解除了临城伪军的武装。

1941年初冬，根据地进入困难时期，天气已经很冷，战士们还穿着单薄。军区首长指示铁道大队要尽快搞些棉布，以解决部队的棉衣问题。铁道大队接到指示后，立即进行研究，徐广田、孟庆海从沙沟火车站副站长张允骥处得知，一列开往上海的客车尾部带有两节装布匹的闷罐车厢，经做工作，张允骥答应将这两节车厢搞下来。摸清情况后，铁道大队和微湖大队共同研究了战斗计划，明确了分工，并发动数百名群众参与抢运行动。一天深夜，当载有布匹的列车通过沙沟车站时速度放慢，洪振海、刘金山和徐广田等人敏捷地爬上火车，拔下连接插销，摘掉风管，两节装载布匹的车厢被甩在预定地点。洪振海打开车门，队员们立即将布匹卸下，掩护着群众将布匹及时转移到安全地带。黎明时分，洪振海将剩余的布匹连同车厢一起放火烧了。列车进入徐州站后，日军发现丢了布车，便立即召集兵力沿铁路线寻找。当赶到现场时，只见两节车厢已化为灰烬。日军沿着群众运布的足迹，追到微山湖边，盲目向湖里打了一阵枪便撤退了。

鲁南军区派王六生带一个连将布匹运往山里。军区司令员张光中、政治委员邝任农接见了洪振海、杜季伟，并代表鲁南党政军领导向英雄的铁道队表示感谢，称赞他们是“雪中送炭”，鼓励他们发扬英勇机智顽强的战斗精神，再接再厉。洪振海、杜季伟向军区首长汇报工作时，提出组建长枪队的请求，军区立即同意，迅速从各部队中抽调了作战经验丰富的战士，组成了一支数十人的长枪队，派军区政治部保卫干事赵宝凯任队长兼指导员，调第五团第三营排长赵永良任副队长。

鲁南铁道大队有了长枪队，如虎添翼，进一步巩固了在铁道线上的主动权。按照军区首长的指示精神，铁道大队相继在各中队配备了政治指导员，加强了基层党组织的建设，从而大大提高了大队的军事、政治素质和战斗力。

鲁南铁道大队的发展壮大，使日伪军惊恐万状，多次进行“扫荡”“清剿”，都因找不到铁道队的踪影而扑空。于是，日军改变手法，用重金悬赏，捉拿洪振海等铁道队骨干，结果仍是枉费心机。临城日军利用叛徒黄二、田广瑞、殷华平等四处侦察，将情报站站长秦明道杀害，将交通员郝贞、刘桂清、大老殷等人抓捕，严刑拷打，刑讯逼供。她们三人面对敌人的酷刑，视死如归。后经铁道队多方努力，将她们三人营救救出。

叛徒是鲁南铁道大队最危险的敌人，大队领导决定，集中力量，尽快挖掉日军的耳目。经过详细侦察，先后查清了叛徒黄二、殷华平、田广瑞等人的活动规律，将其一一镇压。清除了叛徒，既扫除了铁道队活动的障碍，也稳定了民心，赢得了人民群众的赞誉。

为侦查铁道大队的行动，1941年12月下旬的一天，临城日军特务头子松尾带着三名汉奸，化装闯入六炉店，被放哨的女交通员郝贞识破。铁道大队随之与其展开战斗，洪振海大队长指挥队员将其包围，活捉两名汉奸，松尾和另一名汉奸漏网逃走。松尾逃回临城后，纠集数百名日伪军向六炉店包抄过来。此时铁道大队已经转移，敌人恼羞成怒，将六炉店村的房子放火烧光，逼迫群众说出铁道大队的去向，许多村民为保守铁道队的活动秘密，被日军打得皮开肉绽。

铁道大队为了给六炉店群众报仇，在黄埠庄附近的河堤上与日军展开激战。由于众寡悬殊，政治委员杜季伟劝大队长洪振海不要恋战，赶快转移。可洪振海未听劝告，带头向敌群冲锋，连中数弹倒下。副大队长王志胜旋即冲上去将大队长救起，率队员撤出战斗，洪振海在撤离过程中牺牲。铁道大队将洪振海的遗体就地安葬于黄埠庄，后又迁至其家乡滕县羊庄镇北塘村。不久，洪振海被迫认为中共党员。洪振海牺牲后，刘金山继任大队长，增补赵永泉为副大队长。杜季伟和王志胜仍分别任大队政治委员和副大队长，赵宝凯改任大队政治协理员。

1942年春，日伪军5000余人分别从韩庄、沙沟、临城和峄县、枣庄等地出动，围攻微山岛。鲁南铁道大队与其他抗日武装一起，在统一指挥下进行战斗，因众寡悬殊，鲁南铁道大队换上日军服装，突出重围。

鲁南铁道大队在微山岛突围后，奉命再次进山整训。在整训期间，鲁南军区司令员张光中和政治部主任李荆山听取了他们的全面汇报，表扬他们在对敌斗争中机智灵活地打击敌人，有力地牵制了日军的兵力，迟滞了日军行动，为山区主力部队反“扫荡”、反“清剿”、反“蚕食”赢得了宝贵的时间。同时鼓励他们要尽快返回津浦线上去，发动和依靠广大群众，扩大活动区，粉碎日军的伪化，开辟山东、华中通往延安的交通线，为护送过往干部做好准备。整训后，鲁南铁道大队全体指战员进一步增强了抗战必胜的信心，以饱满的抗日热情返回铁道线上。

微山岛失守后，该地区再次伪化，铁路两旁碉堡林立。日伪军在铁路两旁还挖了封锁沟，并向铁道大队经常落脚的村庄实施突袭，给鲁南铁道大队的活动带来极大困难。为粉碎敌人新的阴谋，1942年经鲁南区党委批准，建立了临沙工委，刘向一任书记，杜季伟、朱奇民为委员。鲁南铁道大队与临沙工委紧密配合，掩护地方工作，并根据工委的交待，消灭了滕八区区长殷华平等叛徒特务，有力地保护了地方党组织。与此同时，工委将临城两个党支部交给鲁南铁道大队领导。鲁南铁道大队还根据上级指示，采取“武装大清客”的方式，将这一地区的伪乡长、保长全部强行“请”到山里受训。将他们培训一段时间，使其思想转变，悔过自新，然后让他们继续担任乡长、保长，明里应付日伪军，暗地里为抗日服务。这些人中比较典型的姬茂喜，他给铁道队送了大量的可靠情报，为抗日斗争做出了一定贡献。

1942年4月，中共中央派刘少奇由华中来山东检查工作。8月，刘少奇返回延安。鲁南铁道大队接到护送刘少奇过路的任务后，杜季伟、刘金山、王志胜、赵永泉等大队领导人作了明确分工。他们在第一一五师教导第二旅旅长曾国华所带领的警卫人员的配合下，圆满地完成了护送刘少奇等人的过路任务。1942年秋，鲁南军区遵照刘少奇的指示，决定将鲁南铁道大队、微湖大队、滕沛大队和文峰大队合编为鲁南独立支队。为了保持鲁南铁道大队这支“飞虎队”对日伪军的威慑力量，铁道大队被改编为鲁南独立支队第二大队后，对外仍称鲁南铁道大队，其中心任务是保护华中通往延安的交通线，护送华中和山东的领导人过津浦铁路。鲁南铁道大队自行承担护送任务之后，先后护送刘少奇、萧华、朱瑞、陈光、陈毅等领导人数十次、千余人，跨越日伪军严密封锁的津浦铁路，均安然无恙，多次受到军区和被护送首长的表扬。

1943年春，鲁南铁道大队已有150余人，编为3个短枪中队和3个长枪中队。鲁南军区先后调赵

宝凯、黄岱娃、刘依勤、张静波、张建中、张再新、颜耀华、郑林川、李德福等10多名干部到鲁南铁道大队任中队指导员。他们到任后，把八路军主力部队的优良传统带到铁道大队里来，通过言传身教，使这支部队不断成长壮大，为保证各项战斗任务的顺利完成作出了贡献。

1944年初，枣庄地区的抗日形势有了较大的好转，改变了过去被日伪顽军严重封锁、分割的局面，尤其是湖西反顽战斗胜利结束后，相继建立了第二地委、第二专署和第二军分区。为加强对日伪军的政治斗争攻势，鲁南军区派鲁南在华日军反战同盟盟员田村伸树和小山口到鲁南铁道大队工作。他二人原来都是侵华日军普通士兵，被俘虏后经党的教育改造，加入了反战同盟，成为反法西斯战士。政治委员张鸿仪、副政治委员郑惕、大队长刘金山，对他们的到来表示热情的欢迎，对他们的工作给予积极支持，使他们很快适应了铁道大队的战斗生活。他们用日语写标语、印传单，对日军据点喊话，瓦解日军，提高了铁道大队对敌人的威慑力量。他们在鲁南铁道大队一年多的时间里，与铁道队员建立了深厚友谊。

1944年8月，鲁南铁道大队派代表参加了山东省军区在莒南县坪上镇召开的全省第一次战斗英雄、民兵英雄代表大会，中队长徐广田被评为一等战斗英雄（亦称列车英雄）。他在作典型发言时介绍了鲁南铁道大队战斗成长的过程及其英雄事迹。徐广田的发言，受到与会代表的好评。时隔不久，《大众日报》《鲁南时报》分别以长篇通讯、纪实文学的形式，介绍了鲁南铁道大队的英雄事迹，并很快传遍全省、全国各抗日根据地。《山东文化》丛刊副主编刘知侠在鲁南铁道大队英雄事迹的感召下，深入到铁道大队，采访了大队领导和队员，走访铁道队基点村的人民群众，并在铁道队长长时间地体验生活的基础上，创作并发表了一系列反映铁道大队事迹的文学作品，由此他被鲁南津浦铁路工委和鲁南铁道大队授予“荣誉队员”称号。

1945年1月，鲁南铁道大队政委员张鸿仪等参加了山东军区召开的全省武工队代表大会，并在会上介绍了铁道队的抗日英雄事迹，受到与会人员的普遍赞扬。军区政治部主任萧华在会上讲道：“武工队在敌后灵活机动地打击敌人，在配合主力作战方面作出重要贡献，鲁南铁道队即是武工队的一个榜样。”会后，鲁南铁道大队受到军区政治部通令嘉奖。

1945年6月，鲁南铁道大队整训结束出山，途经滕峰边山区龙头山、大官庄宿营时，突然遭到驻滕县城、临城等处日伪军2000余人的包围。这时，鲁南铁道大队不足百人，加上活动在这个地区的滕县第六区中队70余人，两支武装在数量上不到日伪军的十分之一。在众寡悬殊的情况下，张鸿仪为了掩护部队转移，率领一个班阻击敌人，不幸中弹身负重伤。队员们抬着他突出重围，送往军区医院，经抢救无效牺牲。张鸿仪牺牲后，副政委员郑惕接任政治委员。

1945年8月15日日军宣布无条件投降后，驻枣庄一带的日军1000余人最后向鲁南铁道大队投降，这是中国抗日战争史上唯一一次由游击队接受大批日军投降的事例。随着抗日战争的胜利，鲁南铁道大队也完成了抗击日本侵略者的历史使命。

